

Werkblad 5.2.1 Dekreparatie



Figuur 1

Schade aan het dek na een storm



Figuur 2

Fout! Aanvoeren materiaal via de zijkant is vaak moeilijk uit te voeren



Figuur 3

Fout! Het glas met de hand omhoog brengen is niet veilig. Gebruik een glaslift



Figuur 4

Fout! Zorg voor een reling van 1.10m hoogte en een werkvloer van minimaal 60cm breed



Figuur 5

Goed! Werk op een dekreparatiewagen



Figuur 6

Goed! Gebruik zoveel mogelijk een glaslift om het glas omhoog te brengen

Beroep:

- Onderhoudsmonteur / glaszetter

Toelichting:

Het repareren van dekglas gaat bijna altijd gepaard met hoge risico's. Om de veiligheid bij reparatiewerkzaamheden te verbeteren en de efficiëntie te verhogen is er een convenant opgesteld door alle belanghebbenden uit de branche om te komen tot een veiliger werksituatie voor de beglazer (zie verwijzing). Er zijn reparatiemethoden bedacht waarmee van binnenuit of van buitenaf kan worden gerepareerd. Er zijn ook combinaties daarvan in gebruik. Bij breedkapkassen is het (nog) niet mogelijk om van binnenuit te repareren. Bij Venlo kassen is dit vaak wel mogelijk, afhankelijk van de toegankelijkheid van binnenuit (gewas). Afhankelijk van de situatie en de omvang van de schade, wordt een reparatiemethode gekozen.

Bij voorkeur wordt geadviseerd om de nieuw te plaatsen ruiten mechanisch naar de reparatie plek te brengen. Dit kan met goedgekeurde, veilige machines en middelen. (speciaal voor dit doel ontworpen) Men dient reparaties op hoogte, alleen uit te voeren met goedgekeurde middelen en tijdens de reparaties gebruik te maken van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals valbeveiligingen.

Om te komen tot een veilige werkmethode tref je hieronder twee werkmethoden aan:

- 1° Reparatie vanuit de buitenkant van de kas (tabel A)
- 2° Reparatie aan de binnenkant van de kas (tabel B)

Werkblad 5.2.1 Dekreparatie

A. Werken aan de buitenkant van de kas:

Werkzaamheden en risico's	Beheersmaatregel
<p>Algemeen: Het is veiliger om reparaties uit te voeren via de buitenzijde van de kas. Ook is de kans op virussen en <u>schade aan de teelt geringer</u>. <u>Gebruik wel dekreatiewagens en een glaslift die het glas tot goothoogte heft.</u></p> <p>Buitenom aanvoeren materiaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lichamelijke belasting Aan de buitenzijde van kassen is vaak beperkte ruimte. Dit hindert de glasaanvoer en leidt tot extra lichamelijke inspanning op (zie figuur 2). • Letsel en schade bij het omhoog heffen van het glas • Struikelgevaar door rommel en onkruid rond de kas 	<ul style="list-style-type: none"> • Bepaal in overleg met de opdrachtgever wat de veiligste oplossing is voor het repareren van het dek. Een en ander is afhankelijk van het beschikbare materieel. Indien er geen veilig materieel beschikbaar is moet dit eerst geregeld worden. • Het aanbrengen van een serviceraail ter plaatse van de kopgevels biedt de mogelijkheid om met behulp van een transportvoorziening het glas naar de juiste kap te rijden. • Gebruik een gekeurde glaslift om het glas tot goothoogte te heffen (zie figuur 6). • Laat de opdrachtgever zorgen voor een goed begaanbaar pad.
<p>Snijgevaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tijdens het repareren is de kans op glasbreuk aanwezig, en daarmee het gevaar van snijden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik uitsluitend veiligheidsglas voor reparaties aan dekglas. Reparatieglass moet op de kwekerij aanwezig zijn om bij storm snel te kunnen repareren (zie convenant) • Draag altijd: <ul style="list-style-type: none"> ▪ werkschoenen ▪ stootpet ▪ beschermende kleding ▪ handschoenen en ▪ beschermmouwen.
<p>Werken op hoogte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valgevaar Lopen met een dekrui door de smalle, ontoegankelijke leidt tot grote risico's, onder meer van vallen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik voor het transport van mens en materiaal een gekeurde reparatiewagen (zie figuur 5) • Werken op hoogte dient te geschieden met gekeurd materieel met een deugdelijke leuning, indien dit niet mogelijk is dient een veiligheidsharnas met demper en lijn gedragen te worden. • Controleer het veiligheidsharnas, de lijn en de demper voor gebruik.

Werkblad 5.2.1 Dekreparatie

<p>Snij en valgevaar door een instabiele constructie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bij het vervangen van het glas moet de roede gedemonteerd worden. Dit maakt de dekconstructie instabiel waardoor zowel de reparateur als materiaal naar beneden kunnen vallen. 	<ul style="list-style-type: none"> Zorg voor een stevige verankering van de lijn. Zorg altijd dat er direct hulp verleend kan worden aan een persoon die in een veiligheidsharnas werkt. Het hangen in een veiligheidsharnas na een val kan namelijk direct leiden tot schadelijke gevolgen voor je gezondheid. Laat je veiligheidsharnas met lijn en demper na een val altijd inspecteren door een deskundige voor je hem weer gebruikt. Er mag buiten niet gewerkt worden op trappen, ladders en rolsteigers bij windkracht 6 of hoger. Gebruik een speciale reparatiestrip, waardoor demontage van de roeden niet nodig is.
<p>Klimaatomstandigheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kou, regen of extreme warmte. 	<ul style="list-style-type: none"> Draag bij regen regenkleding Draag bij koude doorwerkpakken Draag bij zonnig, warm weer hoofdbescherming en zonwerende kleding. Zorg voor zonnebrandcrème om de huid te beschermen.

Werkblad 5.2.1 Dekreparatie

B. Werken aan de binnenkant van de kas

Werkzaamheden en risico's	Beheersmaatregel
<ul style="list-style-type: none"> • Algemeen: Reparaties uitvoeren vanuit de binnenzijde van een kas is minder veilig. De aanwezige installaties verhinderen de glasaanvoer naar de goot. De kans op breuk tijdens het doorgeven van het glas richting goot is groot, en daarmee het snijgevaar voor de opperman. En werken op een beglaasplank leidt tot valgevaar. (zie figuur 3) <p>Aanvoeren materiaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lichamelijke belasting De plaats van reparatie is vaak moeilijk toegankelijk vanwege de teelt in de kas. De aanvoer van het glas is hierdoor gevaarlijk en levert een extra lichamelijke inspanning op. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bepaal in overleg met de opdrachtgever wat de veiligste oplossing is voor het repareren van het dek. Een en ander is afhankelijk van het beschikbare materieel. Indien er geen veilig materieel beschikbaar is moet dit eerst geregeld worden. • Gebruik mechanische hulpmiddelen zoals een glaslift of een monorailwagen. • Laat de hulpmiddelen jaarlijks keuren. • Verwijder eerst zoveel mogelijk de installaties en gewassen die in de weg zitten, in overleg met de opdrachtgever, of zorg dat opdrachtgever dit doet.
<p>Snijgevaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tijdens het repareren is de kans op glasbreuk aanwezig, en daarmee het gevaar van snijden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik uitsluitend veiligheidsglas voor reparaties aan dekglas. Reparatieglass moet op de kwekerij aanwezig zijn om bij storm snel te kunnen repareren (zie convenant) • Draag altijd: <ul style="list-style-type: none"> • werkschoenen • stootpet • beschermende kleding • handschoenen en • beschermmouwen • Zet de werkplek af en ga niet onder het gebroken glas staan.
<p>Werken op hoogte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valgevaar bij het werken op een beglaasplank. 	<ul style="list-style-type: none"> • Werken op hoogte dient te geschieden met gekeurd materieel met een deugdelijke leuning, indien dit niet mogelijk is dient een veiligheidsharnas met demper en lijn gedragen te worden. • Zorg voor een werkplatform van minimaal 60cm.

Werkblad 5.2.1 Dekreparatie

<ul style="list-style-type: none"> • Valgevaar bij het werken vanuit de goot. <p>Snij en valgevaar door een instabiele constructie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij montage van de reparatieroede ontstaat een groot gat tussen de roeden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor vergrendeling van de hulpmiddelen (zie figuur 4). • Zorg voor een dekwagen voorzien van stevige leuning welke niet kan kantelen. • Er mag buiten niet gewerkt worden op trappen, ladders en rolsteigers bij windkracht 6 of hoger. • Gebruik een speciale reparatiestrip, waardoor demontage van de roeden niet nodig is.
<p>Aanrijding</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij kassen waar een transportrobot aanwezig is, loopt de glaszetter het risico aangereden te worden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg ervoor dat de machine niet kan worden ingeschakeld tijdens de werkzaamheden door het plaatsen van een hangslot en gevarenkaart op de werkschakelaar van de installatie.
<p>Klimaatomstandigheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kou, regen of extreme warmte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Draag bij regen regenkleding • Draag bij koude doorwerkpakken • Draag bij zonnig, warm weer hoofdbescherming en zonwerende kleding. • Zorg voor zonnebrandcrème met een voldoende hoge beschermingsfactor om de huid te beschermen.

Verwijzing:

Zie bijlage 8 in Hoofdstuk 8 voor het Convenant veiligheid en reparaties in de kassenbouw.

Werkblad 5.2.1 Dekreparatie

Uitvoering:

Voor diverse werkzaamheden zijn er werkinstructies opgenomen in het AVAG handboek veilig werken:

Risico	Beheersmaatregel
Veiligheid en gezondheid op de bouwplaats	Zie Hoofdstuk 3.1
Openbare weg, omwonenden en derden	Zie Hoofdstuk 3.2
Bouwketen en toiletten	Zie Hoofdstuk 3.3
Laad en losplaats	Zie Hoofdstuk 3.4
Materiaalopslag	Zie Hoofdstuk 3.5
Intern transport op de bouwplaats	Zie Hoofdstuk 3.6
Bouwterrein	Zie Hoofdstuk 3.7
Klimaat	Zie Hoofdstuk 3.8
Afvalstoffen	Zie Hoofdstuk 3.9
Orde en netheid	Zie Hoofdstuk 3.10
Werken en het milieu	Zie Hoofdstuk 3.11
Werken in een kas met rijdende robots	Zie Hoofdstuk 3.12 en werkmethode 6.6.8
Werken in besloten ruimtes	Zie Hoofdstuk 3.13 en Werkmethode 6.6.5
Werken met elektrisch gereedschap	Zie Hoofdstuk 3.14
Werken met gevaarlijke stoffen	Zie Hoofdstuk 3.15
Werken op hoogte	Zie Hoofdstuk 3.16 en Werkmethode 6.6.1
Bedrijfs hulpverlening	Zie Hoofdstuk 4.1
Ongevallen en EHBO	Zie Hoofdstuk 4.2
Brand en explosie	Zie Hoofdstuk 4.3
Graafwerkzaamheden	Zie Hoofdstuk 4.4
Hijzen en heffen	Zie Hoofdstuk 4.5
PVC-lijmen	Zie Hoofdstuk 4.6
Lassen en snijden	Zie Hoofdstuk 4.7
Slijpen en boren	Zie Hoofdstuk 4.8
Lichamelijke belasting	Zie Hoofdstuk 4.9
Trillingen	Zie Hoofdstuk 4.10
Persoonlijke beschermingsmiddelen	Zie Hoofdstuk 4.11
Adembescherming	Zie Hoofdstuk 4.12
Beschermende kleding	Zie Hoofdstuk 4.13
Gehoorbescherming	Zie Hoofdstuk 4.14
Hand en armbescherming	Zie Hoofdstuk 4.15
Veiligheidsharnas	Zie Hoofdstuk 4.16
Oogbescherming	Zie Hoofdstuk 4.17
Veiligheidshelmen	Zie Hoofdstuk 4.18
Voetbescherming	Zie Hoofdstuk 4.19
Checklist veilig werken	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 1
Voorbeeld Taak risico analyse	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 2
Voorbeeld Evaluatieformulier	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 3
Checklist begaanbaarheid bouwterrein	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 4
a-blad steigerbouw	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 5
Toelichting buisrail	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 6
Voorbeeld telefoonlijst voor in de keet	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 7
Convenant Veilig repareren	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 8
Overzicht handige websites	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 9