

Werkblad 6.6.7 Reparaties aan automatische transportsystemen



Figuur 1

Automatisch transportsysteem in de kas



Figuur 2

Let goed op de instructies op de borden



Figuur 3

Plaats bij werkzaamheden dit waarschuwingslabel op het paneel



Figuur 4

Zorg dat je tijdens de reparatie altijd de noodstop van de machine kunt bedienen



Figuur 5

Zorg dat je een veilige vluchtweg hebt bij calamiteiten



Figuur 6

Nooit onder de containers werken of lopen bij een niet uitgeschakelde installatie!

Beroepen:

- Servicemonteur intern transport

Toelichting:

In de hedendaagse tuinbouw wordt steeds meer werk uit handen genomen door geautomatiseerde systemen. Deze systemen worden bestuurd door een speciaal computersysteem en worden niet door mensen gecontroleerd tijdens het bedrijf. Bij storingen moet de servicemonteur intern transport werken bij of tussen de machines. Als de geautomatiseerde systemen niet geheel buiten worden worden gesteld, heeft de servicemonteur kans door de automatische voertuigen aangereiden of bekneld te raken. Het gaat hier om vrij rijdende automatische systemen en systemen op of aan een railsysteem. In de bedrijfsruimte staan ook diverse robots zoals wassers, stapelaars en kantelaars. Deze dienen ook bij storingen eerst veilig gemaakt te worden om ongevallen te voorkomen.

Werkblad 6.6.7 Reparaties aan automatische transportsystemen

<ul style="list-style-type: none"> • Vluchtwegen • Vallende containers of vallend materiaal uit containers. (zie figuur 6) 	<p>voertuigen is ten strengste verboden!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wees altijd bedacht op het automatisch starten van het systeem. Zorg dat je weet waar je heen kunt vluchten bij een onverwachte start van het systeem (zie fig. 5). • Het dragen van een bouwhelm is verplicht bij: <ol style="list-style-type: none"> 1. gevaar voor vallende voorwerpen, 2. kans op stoten van het hoofd 3. hijswerkzaamheden • Het is verboden om zich onder of in de nabije omgeving van een werkende (ont)stapelaar of traversewagen te bevinden. Dit geldt in het bijzonder wanneer deze een container draagt. • Blijf zoveel mogelijk weg uit de ruimte onder rijdende roltafels of rolcontainers.
<p>Onderhoud aan automatische voertuigen of machines:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beknellingsgevaar 	<ul style="list-style-type: none"> • Blijf weg uit de ruimte tussen de railbuisbanen, containerrollen-banen, lieren,afduwers,of andere bewegende componenten wanneer het systeem in bedrijf is. (zie figuur 2)
<p>Veiligheidsmaatregelen algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitglijdgevaar • Losse persluchtlangen 	<ul style="list-style-type: none"> • Draag altijd veiligheidsschoenen of veiligheidslaarzen. Dat is verplicht. • Olie op een betonvloer geeft extreme gladheid. Zet bij olie lekkage direct de omgeving af en strooi absorptiekorrels op de gelekte olie. • Natte betonpaden zijn glad, zeker op plaatsen waar algengroei voorkomt. Let daarop als je er op stapt. Gebruik speciale antislipmatten of zet je ladder vast bij werkzaamheden op een ladder. • Losschietende persluchtlangen kunnen schade of letsel veroorzaken. Dit geldt ook voor vloeistofdrukinstallaties. Controleer de aansluitingen goed nadat je

Werkblad 6.6.7 Reparaties aan automatische transportsystemen

<ul style="list-style-type: none"> • Losschietende staalkabels, trek- en duwstangen • Lawaai 	<p>deze los- en weer vastgemaakt hebt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zorg bij het losmaken van staalkabels, trek- en duwstangen dat een mechanische borging de vrijkomende krachten opvangt. • Draag gehoorbescherming vanaf een geluidsniveau van 80dB(A). Vuistregel: Als je op een gespreksafstand van 1 meter je stem moet verheffen om verstaanbaar te zijn, is het geluidsniveau hoger dan 80 dB(A).
<p>Beëindigen van de werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opruimen • Installatie vrijgeven • Installatie opstarten 	<ul style="list-style-type: none"> • Verwijder na afloop alle onderdelen en materialen uit de baan van de automatische voertuigen en containers. • Breng gedemonteerde afschermingen weer aan. • Verwijder na afloop van de reparatie het hangslot of het veiligheidslabel van de hoofdschakelaar. • Laat de installatie weer in bedrijf nemen door iemand die hiervoor bevoegd is. • Informeer de operator wat je gaat doen tijdens het testdraaien en zorg dat alle beveiligingen weer functioneren na het testen • Indien een onderdeel van de installatie niet veilig kan werken mag dit niet ingeschakeld worden. • Meld je af bij de operator van dienst.

Werkblad 6.6.7 Reparaties aan automatische transportsystemen

Uitvoering:

Voor diverse werkzaamheden zijn er werkinstructies opgenomen in het AVAG handboek veilig werken:

Risico	Beheersmaatregel
Veiligheid en gezondheid op de bouwplaats	Zie Hoofdstuk 3.1
Openbare weg, omwonenden en derden	Zie Hoofdstuk 3.2
Bouwketen en toiletten	Zie Hoofdstuk 3.3
Laad en losplaats	Zie Hoofdstuk 3.4
Materiaalopslag	Zie Hoofdstuk 3.5
Intern transport op de bouwplaats	Zie Hoofdstuk 3.6
Bouwterrein	Zie Hoofdstuk 3.7
Klimaat	Zie Hoofdstuk 3.8
Afvalstoffen	Zie Hoofdstuk 3.9
Orde en netheid	Zie Hoofdstuk 3.10
Werken en het milieu	Zie Hoofdstuk 3.11
Werken in een kas met rijdende robots	Zie Hoofdstuk 3.12 en werkmethode 6.6.8
Werken in besloten ruimtes	Zie Hoofdstuk 3.13 en Werkmethode 6.6.5
Werken met elektrisch gereedschap	Zie Hoofdstuk 3.14
Werken met gevaarlijke stoffen	Zie Hoofdstuk 3.15
Werken op hoogte	Zie Hoofdstuk 3.16 en Werkmethode 6.6.1
Bedrijfshulpverlening	Zie Hoofdstuk 4.1
Ongevallen en EHBO	Zie Hoofdstuk 4.2
Brand en explosie	Zie Hoofdstuk 4.3
Graafwerkzaamheden	Zie Hoofdstuk 4.4
Hijzen en heffen	Zie Hoofdstuk 4.5
PVC-lijmen	Zie Hoofdstuk 4.6
Lassen en snijden	Zie Hoofdstuk 4.7
Slijpen en boren	Zie Hoofdstuk 4.8
Lichamelijke belasting	Zie Hoofdstuk 4.9
Trillingen	Zie Hoofdstuk 4.10
Persoonlijke beschermingsmiddelen	Zie Hoofdstuk 4.11
Adembescherming	Zie Hoofdstuk 4.12
Beschermende kleding	Zie Hoofdstuk 4.13
Gehoorbescherming	Zie Hoofdstuk 4.14
Hand en armbescherming	Zie Hoofdstuk 4.15
Veiligheidsharnas	Zie Hoofdstuk 4.16
Oogbescherming	Zie Hoofdstuk 4.17
Veiligheidshelmen	Zie Hoofdstuk 4.18
Voetbescherming	Zie Hoofdstuk 4.19
Checklist veilig werken	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 1
Voorbeeld Taak risico analyse	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 2
Voorbeeld Evaluatieformulier	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 3
Checklist begaanbaarheid bouwterrein	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 4
a-blad steigerbouw	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 5
Toelichting buisrail	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 6
Voorbeeld telefoonlijst voor in de keet	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 7
Convenant Veilig repareren	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 8
Overzicht handige websites	Zie Hoofdstuk 8 Bijlage 9